ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова"

Котласский филиал ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова"

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров

Утверждаю
Проректор стис образов

по развитию филалов чирало Со

Смягликова Е.А.

1/2.

23.03.01

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление на водном транспорте

Квалификация: бакалавр

Программа подготовки: академический бакалавриат

Форма обучения: заочная

Срок обучения: 5 лет

Виды деятельности: расчетно-проектная; экспериментально-исследовательская Год начала подготовки

2019

Образовательный стандарт

165

06.03.2015

Согласовано

Декан

Заместитель директора по УМР

Директор Котласского филиала

Начальник управления по региональному образованию

Вахрушева Н.В.

Гладышева Н.Е.

Шергина О.В.

Тельтевская Н.А.

1. График учебного процесса

	(Сент	тябр	Ь		0	ктяб	рь			Ноя	абрь			Дека	абрь			Я	Інва	ЭЬ		Φ	евра	аль			Maj	ЭТ			Апј	эель			М	ай			Ию	НЬ			V	1юль	,			Авг	уст	
	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 - 5	6 - 12	- 1	20 - 26	27 - 2	- 1	1	17 - 23	24 - 30	1 - 7	7	15 - 21	22 - 28	29 - 4	5 - 11	12 - 18	19 - 25	26 - 1	2 - 8	9 - 15	16 - 22		2 - 8	9 - 15			30 - 5	71	13 - 19	7	4 - 10	11 - 17		25 - 31	1.		15 - 21	22 - 28	29 - 5	6 - 12		20 - 26		- 1	10 - 16	- 1	24 - 31
Курс	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32 3	33 34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
I						Э	Э										К		К	Э	Э															Э	Э									К	К	К	К	К	К
II						Э	Э										К		К	Э	Э															Э	Э								У	У	К	К	К	К	К
III						Э	Э										К		К	Э	Э	Э													Э	Э									У	У	К	К	К	К	К
IV						Э	Э										К		К	Э	Э	Э													Э	Э							П	П	П	П	К	К	К	К	К
٧						Э	Э										К		К	Э	Э	Э											Э	Э		П	П	Д	Д	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К

2. Сводные данные

			Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5)	Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	V11010												
	Теоретическое обучение	14	23	37	14	22	36	14	21	35	14	19	33	14	12	26	167
Э	Экзаменационные сессии	3	3	6	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	33
У	Учебная практика					2	2		2	2							4
П	Производственная практика											4	4		2	2	6
Д	Выпускная квалификационная работа														6	6	6
К	Каникулы	2	6	8	2	5	7	2	5	7	2	5	7	2	8	10	39
	Праздничные дни	1		1	1		1	1		1	1		1	1		1	5
Ито	го	20	32	52	20	32	52	20	32	52	20	32	52	20	32	52	260

																								Paci	преде	елени	е по ку	урсам									
	ая	ая			Форми	ы конт			Часс	всп			елем				1 кур	С			2	курс				3 ку	/рс				4 кур	С			5 к	сурс	
Название дисциплины	Общая нормативн трудоемкость, час	Общая фактическ трудоемкость, час	ЗЕТ	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Контрольные - Контрольные	Всего	Лекций	Лабораторных 🗴	Практических	KCP	CPC	Лекций	Лабораторных	Практических	СРС	3ЕТ	Лекций	Лабораторных	Практических	THE THE	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Лабораторных	Практических	CPC	3ET	Лекций	Лабораторных	Практических	CPC	3ET	Лекций	Практических	war at in which	CPC 3ET
итого	8968	8968	240	31	28	6	6 6	3 9	870	354	112	404		7234	68	32			47	70	_			5 7	6 24	4 88	1468		76	24	84	1328	48	64	10		236 51
Дисциплины (модули)	8104	8104	216	31	28	6	6 6	9	870	354	112	404		7234	68	32	68 1	704	47	70	32 6	60 16	46 4	2 7	6 24	1 88	1468	46	76	24	84	1328	42	64	10)4 12	236 39
	4504	4504	116	16	18	3	1 2	2 9	434	174	80	180		4070	68	32	68 1	704	47	50	32 ;	36 1	10 3	0 2	8 8	44	676	21	16	8	12	252	8	12	2	0 3	28 10
История	108	108	3			1			8	4		4		100	4		4	100	3																	\top	
Философия	108	108	3		1				8	4		4		100	4		4 1	100	3																		
Иностранный язык	288	288	8	3	12				28			28		260					3			8 6	4 2			12	96	3									
Культурология					1										4		4 1	100	3																	_	
				2					_											4		4 1	00 3	3					<u> </u>	Ш						_	
						1							\vdash		4		8	96	3					-					<u> </u>	Ш					_	4	
							\vdash	-			1		\vdash			₩	_			8		ර 1:	<u>لا</u> كا				06	2	Ͱ	\vdash	\vdash			\vdash	-	+	+
					_		\vdash	-					\vdash		1	┢	8	96	3	\vdash	-	-		ť	+	ď	90	3	Ͱ	\vdash	\vdash			\vdash	-	+	+
				11			\vdash	1111					\vdash			\vdash				H	\dashv			+	-				 					$\vdash \vdash$	+	+	+
					2		\vdash	1					+		-10	1		_00	J	8	-	8 0	2 3	1	+	+	 	 	t	\vdash	H			\vdash	+	+	+
	144	144	4	2	_		\vdash	1	16	4	12	Ť		128						_	12			_	1	1		1	t						1	\top	\dashv
	108	108	3	1				11		4	8			96	4	8		96	3		Ť	T	\dashv	十		1		l	T							\top	\top
Химия	108	108	3	1					12	4	8			96	4	8		96	3																		
Экология	108	108	3		2				8	4	4			100						4	4	1	00 3	3													
Механика	144	144	4	1				11	16	8		8		128	8		8	128	4																		
Материаловедение	108	108	3		2				12	4	8			96						4	8	9	6 3	3													
Общая электротехника и электроника	108	108	3	2					12	4	8			96						4	8	9	6 3	3													
Метрология и стандартизация	144	144	4	1					12	4	8			132	4	8		132	4																		
Начертательная геометрия и	72	72	2		1			1	12	1	8			60	1	Ω		60	٥																		
инженерная графика															7	Ü		00											<u> </u>								
											8													4	1 8	1	132	4								_	
	108	108	3		1				8	4		4	_	100	4		4 1	100	3			_	_	4	-				<u> </u>						_	4	
транспорте	144	144	4	4			4	4	16	8	8			128												1			8	8		128	4			╧	
				3								_	\vdash																<u> </u>	Ш					_	4	
	108	108	- 3		- 3		-		12	4		8	\vdash	96										+ 4	+	8	96	3	<u> </u>	Н				\vdash	-	+	$-\!\!\!\!\!+\!\!\!\!\!-$
	180	180	5			5			20	8		12		160																				8	1:	2 1	60 5
Транспортная инфраструктура (ВП,	144	144	1	2				2	16	Ω		ρ		128						р	T	g 1	28	Т													
ГТС, порты)							LL	_					igspace			Ш				ŭ		۱ ۲		1			<u> </u>	<u> </u>								_	
	180	180	5	5				-	12	4		8	\sqcup	168		\sqcup				\square			_	4	-		<u> </u>	<u> </u>	 	Щ	\sqcup			4	8	3 1	68 5
безопасность перевозок	288	288	8	34			4		36	16		20		252											3	8	128	4	8		12	124	4			╧	\perp
	72	72	2		12		$\vdash \vdash$	-	10	10	1	<u> </u>	 	62	4	$\vdash \vdash$		32	1	6	_	;	0 1	4	4	4—	<u> </u>	<u> </u>	₽	ш	\sqcup			$\vdash \vdash$	\perp	4	+
спорт (элективная дисциплина)	328	328			12									328				180																		╧	\perp
•								_					igspace		Щ	$\vdash \downarrow$				_				_	_												08 29
	2412	2412	67	11	4	3	5 3	3	296	124	24	148	\vdash	2116		₩		-		20		24 3	38 1	2 3	6 16	3 28	568	18	44	8	56	756	24	24	4	0 4	04 13
менеджмента	108	108	3		3				12	4		8		96			1							4	1	8	96	3	L			45-				┵	\perp
							Н.	_					\sqcup			\sqcup				\square			_	+		_	400	L.	8	Щ	8	128	4		_	+	-
Управление социально-трудовыми	108	108	3	3	5		H	3	16	4		8		128 96		$ \cdot $				H				+		8	128	4		H				4	8	3 (96 3
						2	\vdash	-		4		9	\vdash			┝				_	-	۵ ,	6 /	+	-	-	1	1	Ͱ	\vdash	\vdash			\vdash	-	+	+
				Δ			4	-					+			\vdash	-	<u>_</u>		4	-	0 1		+	-	+	1	1	Я	\vdash	16	156	5	\vdash	+	+	+
							-	+			8	.0	\vdash							H	_		_	- 8	3 8	+	128	4	ľ	H	.0	100			+	+	+
12	144	144	4	2					16	8	Ť	8		128		H				8		8 1	28 4	_			1	Ė	t						1	\top	
Организация, нормирование и	144	144	4			4	4		20	8		12		124															8		12	124	4				
	ИТОГО Дисциплины (модули) Базовая часть История Философия Иностранный язык Культурология Правоведение Экономическая теория Менеджмент Основы логистики Русский язык и культура речи Математика Прикладная математика Информатика Физика Химия Экология Механика Материаловедение Общая электротехника и электроника Меторлогия и стандартизация Начертательная геометрия и инженерная графика Безопасность жизнедеятельности Политология и социология Информационные технологии на транспорте Зкономика отрасли Транспортное право Техника транспорта, обслуживание и ремонт (судостроение и судоремонт) Транспортная инфраструктура (ВП, ГТС, порты) Транспортная психология Организация транспортных услуг и безопасность перевозок Физическая культура и спорт Прикладная физическая культура и спорт (элективная дисциплины) Вариативная часть Обязательные дисциплины Основы финансов го финансового	ИТОГО Делиплины (модули) Вазовая часть История Философия Новетранный язык Иностранный язык Иностранич Основы логистики Правоведение Основы логистики Информатика Информационные технологии на транспорте Экономика отрасли Транспортное право Техника транспорта, обслуживание и ремонт (судостроение и судоремонт) Транспортная инфраструктура (ВП, ГГС, порты) Транспортная психология Образательные дисциплины Осранизация транспортных услуг и безопасность перевозок Информационные технология Образательные дисциплины Осранизация транспортных услуг и безопасность перевозок Информационные образательности Образательные дисциплины Образательные дисциплины Образательные дисциплины Основы финансов и финансового Менеджмента Анализ хозяйственной деятельности Информационная и пранспорт 72 Прикладная физическая культура и спорт Образательные дисциплины Образательные дисциплины Основы финансов и финансового Менеджмента Анализ хозяйственной деятельности Информационная информационния Пранспортная энергетика Пранспортная огностика Пранспортная погистика Пранспортная погистика Пранспортная погистика Пранспортная информационния Пранспортная погистика Пранспортная погистика Пранспортная погистика Пранспортная погистика Пранспортная информациония Пранспортная погистика Пранспортная информациония Пранспортная погистика Пранспортная информациония Притоцей информациония Пранспортная информациония Притоцей информациония Пранспор	ИТОГО 8968 8968 8968 8968 8968 8968 8968 896	ИТОГО Дисциплины (модули) В 104 В 8104 В 8104 В 8104 В 108 З 4504 Дисциплины (модули) В 108 В 108 З 4504 Дистория В 108 В 108 З 108 В 108 З 108 В 108 З 108 В 108 З	ИТОГО 8968 8968 240 31 Дисципины (модули) 8104 8104 216 31 Базовая часть 4504 4504 116 16 История 108 108 3 Иностранный язык 288 288 8 3 Культурология 108 108 3 Культурология 108 108 3 Правоведение 108 108 3 Менеджмент 144 144 4 Основы логистики 108 108 3 Менеджмент 144 144 4 4 Основы логистики 108 108 3 Метематика 324 324 99 11 Прикладная математика 108 108 3 Информатика 144 144 4 4 2 Физика 108 108 3 1 Зокология 108 108 3 1 Обидая электротичка 108 108 3 1 Обидая электротехника и 108 108 3 1 Обидая электротичка 108 108 3 1 Метериалогия и стандартизация 144 144 4 1 Материаловедение 108 108 3 1 Обидая электротехника и 108 108 3 1 Пракладная матерафика 108 108 3 1 Обидая электротехника и 108 108 3 1 Обидая электротехника и 108 108 3 1 Пракладная инфраструктура (ВП, ГтС, порты) 108 108 3 1 Пранспортне право 108 108 3 1 Пранспортнов право 108 108 3 1 Пранспортнов право 108 108 3 1 Пранспортная инфраструктура (ВП, ГтС, порты) 108 108 3 1 Пранспортная писмология 108 108 3 1 Пранспортная нергетика 108 108 3 1 Пранспортная энергетика 108 108 3 1 Пранспортная погит	ИТОГО МЕТОГО МЕТОГО	ИТОГО МЕСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) В 104 В 306 В 368 В	ИТОГО Вебе Вебе Вебе Вебе Вебе Вебе Вебе Вебе	итого ввек вовет веремент вермент веремент вермент веремент вермент веремент вермент веремент веремент вермент веремент веремент веремент вермент вермент веремент веремент веремент веремент вермент вермент веремент вермент в	ИТОГО В968 8968 240 31 28 6 6 6 9 870 ДО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) 8104 8104 216 31 28 6 6 6 9 870 ДО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) 8104 8104 216 31 28 6 6 6 9 870 ДО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) 8104 8104 216 31 28 6 6 6 9 870 ДО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) 8104 8104 216 31 28 6 6 6 9 870 ДО	МЕЗОВ 10 10 10 10 10 10 10 1	ИТОГО 8968 896	## 100 10	ИТОГО 8868 8868 240 31 28 6 6 6 6 9 870 354 112 404 Дисциплины (модули) 8104 8104 216 31 28 6 6 6 6 9 870 354 112 404 Дисциплины (модули) 8104 8104 216 31 28 6 6 6 6 9 870 354 112 404 4004 История 108 108 108 3 1 1 9 8 8 4 9 4 4004 Иностранный язык 288 288 8 3 12 10 2 8 8 4 4 4 4 4 10 2 8 8 9 10 180 Иностранный язык 288 288 8 3 12 10 1 1 2 8 8 4 4 4 4 4 10 2 8 8 9 10 180 Иностранный язык 288 288 8 3 12 10 1 1 2 8 8 4 4 4 4 8 8 1 8 8 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 4 4 10 1 8 8 4 8 4 8 8 10 1 9 1 8 8 8 4 8 8 10 1 9 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	## 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 1 2 8 8 8 8 9 1 1 8 8 9 8 9 1 1 8 9 1 1 8 9 1 1 8 9 1 1 1 8 1 1 1 1	## MTOFO ## B968 8968 240 31 28 6 6 9 870 354 112 404 7234 68 68 68 68 68 68 68 6	ИТОГО 8968 8668 240 31 28 6 6 6 9 870 354 112 404 7234 68 32 8260 240 240 240 240 240 240 240 240 240 24	итого	MTOTO	## WIOTO ## 8568 ## 8688 ## 8689 #	## PROFESSION NO. \$6	## PROFESSION NUMBER PR	## A Proposed Market Name 1988 8	## Proof	Hassasses дисциплины	Население диациппили Население диациппили Население диациппили В 2	Habbeline particular in the property of the pr	Название Дисциплина В 9	Hannamer prospurrama Fig. 20	8 6 8 8 8 8 9 8 9 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9	Handame ancouranterwale	Handlewine discount removal and the programme street of the programme street o	Hamsamer Augustummen 100 1	Hazalenna Accurational Page 1	Household Part Hous	Hasamera parcipationes	Hamanova junciparium and program of the program of

Б1.В.ОД.10	Технология и организация	144	144	4	3			3		20	8		12	124									8	12	124	4									
	перегрузочных процессов				Ů			Ŭ	\perp				12														1								_
Б1.В.ОД.11	Статистика	108	108	3			3		\perp	16	8	8		92									8	8	92	3									
Б1.В.ОД.12		72	72	2		4				12	4	8		60													4	8		60	2				
Б1.В.ОД.13	Коммерческая работа на водном транспорте	180	180	5	4			4		20	8		12	160													8		12	160	5				
Б1.В.ОД.14	Международные фрахтовые и транспортные операции	144	144	4	4					16	8		8	128													8		8	128	4				
Б1.В.ОД.15	Организация международных	144	144	4	5			5		20	8		12	124																		8	12	124	4
Б1.В.ОД.16	транспортных систем Управление работой флота и портов	144	144	4	5			5	+	20	8		12	124																		8	12	124	4
E4 D OF 47				_	_	-			╀										_	+				-	-	-	+				-	4			
Б1.В.ОД.17 Б1.В.ОД.18	Налоги и налогообложение	72	72	2		5	-		+	12	4		8	60	+	+ +	-		_	+					+		+					4	8	60	2
	Экономическая география транспорта	180	180	5	2			2		16	8		8	164					8	8	164	5													
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	1188	1188	33	4	6		1		140	56	8	76	1048	3						148		12	16	224	7	16	8	16	320	10	28	44	504	16
Б1.В.ДВ1																																			
1	Страхование	108	108	3		4			\perp	12	4		8	96													4		8	96	3				
2	Экономическая география	108	108	3		4			$oldsymbol{oldsymbol{\sqcup}}$	12	4		8	96													4		8	96	3				
	Bcero	108	108	3		1				12	4		8	96											1	1	4	<u> </u>	8	96	3		1 1		
Б1.В.ДВ2																				, .						,	_	,	, ,		,				_
1	Экономическое обоснование инвестиционных проектов	108	108	3		5				12	4		8	96																		4	8	96	3
2	Экологический менеджмент	108	108	3		5		+	1 1	12	4		8	96		1 1			-				_		1	1	1					4	8	96	3
	Bcero	108	108	3		1			1 1	12	4		8	96		1 1											+				1	4	8		3
Б1.В.ДВ3	Boord	100	100							-12			Ŭ,	- 00		- 1									1	1						1 7 1		00	<u> </u>
1	Основы бухгалтерского учета	108	108	3		4	I			12	4		8	96		1 1											4		8	96	3		1 1		\neg
2	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	108	108	3		4			1 1	12	4		8	96													4		8	96	3				_
	Всего	108	108	3		1			+	12	4		8	96		+ +		-		+							4		8	96	3		+ +		-
Б1.В.ДВ4	Beere	100	100							12			0	30			1			-									U	30			1 1		_
1	Моделирование транспортных		l			1	- 1		1 1					1	T 1	1 1				T					T		Т		П				1 1		\neg
	процессов	144	144	4	4					16	8	8		128													8	8		128	4				
2	Экономико-математические методы и модели	144	144	4	4					16	8	8		128													8	8		128	4				
	Bcero	144	144	4	1					16	8	8		128													8	8		128	4				\neg
Б1.В.ДВ5			•		•							•	•				•														•				_
1	Общий курс транспорта	144	144	4	3					16	8		8	128									8	8	128	4									\neg
2	Единая транспортная система	144	144	4	3					16	8		8	128									8	8	128	4									
	Bcero	144	144	4	1					16	8		8	128									8	8	128	4									
Б1.В.ДВ6								•			•		•		•				•					•								-	•		_
4																																			
1	Машины и оборудование	108	108	3		3				12	4		8	96									4	8	96	3								J	
•	транспортных терминалов																																		-
2	транспортных терминалов Техника транспорта	108	108	3		3				12	4		8	96									4	8	96	3									
2	транспортных терминалов																								96										
•	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно-	108 108	108 108	3	5	3		5		12 12	4		8	96 96				 					4	8	96	3						8	12	124	4
2	транспортных терминалов Техника транспорта Всего	108 108	108 108	3 3	5	3		5	+	12 12 20	4 4 8		8 8	96 96 124									4	8	96	3						8	12		4
2 51.В.ДВ7	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность	108 108 144 144	108 108 144 144	3 3 4 4	5	3		5		12 12 20 20	4 4 8 8		8 8 12 12	96 96 124 124									4	8	96	3						8	12	124	4
2 Б1.В.ДВ7 1	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная	108 108	108 108	3 3		3				12 12 20	4 4 8		8 8	96 96 124									4	8	96	3							12		4
2 61.В.ДВ7 1 2 61.В.ДВ8	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность Всего	108 108 144 144 144	108 108 144 144 144	3 3 4 4	5	3 1		5		12 12 20 20 20	8 8 8		8 8 12 12 12	96 96 124 124 124									4	8	96	3						8	12	124 124	4
2 51.B.ДB7 1 2 51.B.ДB8	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность Всего Маркетинг	108 108 144 144 144 144	108 108 144 144 144 144	3 3 4 4 4	5	3 1		5		12 12 20 20 20 20	8 8 8 8		8 8 12 12 12 12	96 96 124 124 124									4	8	96	3						8 8	12	124 124 124	4 4
2 61.В.ДВ7 1 2 61.В.ДВ8	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность Всего Маркетинг Транспортный маркетинг	108 108 144 144 144 144 144	108 108 144 144 144 144 144	3 3 4 4 4 4 4	5	3 1		5		12 12 20 20 20 20 20	8 8 8 8		8 8 12 12 12 12 12	96 96 124 124 124 124 124									4	8	96	3						8 8	12 12 12 12	124 124 124 124	4 4 4
2 51.B.ДВ7 1 2 51.B.ДВ8 1	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность Всего Маркетинг	108 108 144 144 144 144	108 108 144 144 144 144	3 3 4 4 4	5	3 1		5		12 12 20 20 20 20	8 8 8 8		8 8 12 12 12 12	96 96 124 124 124									4	8	96	3						8 8	12	124 124 124 124	4 4
2 61.8.ДB7 1 2 61.8.ДB8 1 2 61.8.ДB9	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность Всего Маркетинг Транспортный маркетинг Всего	108 108 144 144 144 144 144	108 108 144 144 144 144 144	3 3 4 4 4 4 4	5	3 1		5		12 12 20 20 20 20 20	8 8 8 8		8 8 12 12 12 12 12	96 96 124 124 124 124 124 124									4	8	96	3						8 8	12 12 12 12	124 124 124 124 124	4 4 4 4
2 51.B.ДВ7 1 2 51.B.ДВ8 1 2	Транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность Всего Маркетинг Транспортный маркетинг Всего Таможенные операции в	108 108 144 144 144 144 144	108 108 144 144 144 144 144	3 3 4 4 4 4 4	5	3 1		5		12 12 20 20 20 20 20	8 8 8 8		8 8 12 12 12 12 12	96 96 124 124 124 124 124									4	8	96	3						8 8	12 12 12 12	124 124 124 124 124	4 4 4
2 51.8,ДВ7 1 2 51.8,ДВ8 1 2 51.8,ДВ9	транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность Всего Маркетинг Транспортный маркетинг Всего Таможенные операции в транспортных системах	108 108 144 144 144 144 144 144 108	108 108 144 144 144 144 144 144 108	3 3 4 4 4 4 4 4 4 3	5 1	3 1		5		12 12 20 20 20 20 20 20 20	8 8 8 8 8 8		8 8 12 12 12 12 12 12 12 12 8	96 96 124 124 124 124 124 124 124 96									4	8	96	3						8 8 8 8	12 12 12 12 12 12 12	124 124 124 124 124 124 96	4 4 4 4 3
51.8., JB8 1 2 51.8., JB8 1 2 51.8., JB9	Транспортных терминалов Техника транспорта Всего Организация транспортно- логистического сервиса Транспортно-экспедиционная деятельность Всего Маркетинг Транспортный маркетинг Всего Таможенные операции в	108 108 144 144 144 144 144 144	108 108 144 144 144 144 144 144	3 3 4 4 4 4 4 4	5	3 1		5		12 12 20 20 20 20 20 20 20	8 8 8 8 8		8 8 12 12 12 12 12 12 12	96 96 124 124 124 124 124 124									4	8	96	3						8 8 8 8	12 12 12 12 12 12	124 124 124 124 124 124 96	4 4 4 4 4

Б1.В.ДВ10																						
1	Транспортное страхование	72	72	2	5		8	4	4	64									4	4	1 6	4 2
	Взаимодействие в транспортных узлах	72	72	2	5		8	4	4	64									4	4	1 6	4 2
	Bcero	72	72	2	1		8	4	8	64									4	4	1 6	4 2

										1 к	урс				2	курс				3 к	урс				4	курс				5 ку	/рс		
14		Зачет с	ЗЕТ Часов Эксп Факт по ЗЕТ Всего СР Ауд							Часов		257			Часов		3FT			Часов	3	25.7			Часов	3	257		_	Часов		25.7	
Индекс	Наименование	оценкой	Эксп	Факт	по ЗЕТ	Bcero		СР Ауд	недель	Итого	CP	Ауд	3E1	Недель	Итого	CP	Ауд	3ET	Недель	Итого	СР	Ауд	3ET	Недель	Итого	CP	Ауд	3ET	Недель	Итого	CP	Ауд	3ET
Б2	Блок 2. Практики		15-18	15	540	540								2	108			3	2	108			3	4	216			6	2	108			3
Б2.У	Учебная практика			6	216	216								2	108			3	2	108			3										
	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности	4		3	108	108								2	108			3															
	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности	6		3	108	108													2	108			3										
Б2.П	Производственная практика			9	324	324																		4	216			6	2	108			3
	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	8		6	216	216																		4	216			6					
	Преддипломная	10		3	108	108																							2	108			3
Индекс	Наименование		ЗЕТ Часов		Недель		Часов		3FT	Недель		Часов		3ET	Недель		Часог	,	3ET	Недель		Часов		3ET	Недель		Насов		ЗЕТ				
ипдекс	Tavirienobaniie		Эксп	Факт	по ЗЕТ	Bcero			подоль		IUCUB		JLI	174016		IUCUB		JEI	подель		idCUt	,	JEI	подель		lacue	,	JEI	подоль		iucob		<i>J</i> L1
Б3	Блок 3. Государственная итоговая аттестация	·	6-9	9	324	324			·																				6		324		9