



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»  
(ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)  
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по развитию филиалов

Е.А. Смягликова  
2019 г.



**ПРОГРАММА**  
**ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

по специальности  
**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта  
базовой подготовки**

**Квалификация: техник**

Котлас  
2019


**ОДОБРЕНА**

на заседании ЦК  
автомеханических дисциплин  
специальности 23.02.03  
Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта  
(базовая подготовка)

Протокол  
от «17» мая 2019г.  
№ 10

Председатель  
 Р.А. Дмитриев

**СОГЛАСОВАНО**

Зам. директора по УМР  
  
Н.Е. Гладышева  
«29» мая 2019г.

**Авторы:**

Дмитриев Р.А. – преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»;

Кузнецова Т.Е. – заведующий учебно-методические отделом Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

ППССЗ составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03  
Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка)

## Аннотация

ППССЗ специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

Квалификация: техник.

- Форма обучения – очная.
- Нормативный срок обучения на базе основного общего образования - 3 года 10 месяцев.
- Краткое описание ППССЗ:

Подготовка обучающихся ведется по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) по следующим видам профессиональной деятельности:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей;

ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

В рамках реализации ПМ.03 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» предусмотрена подготовка обучающихся по рабочей профессии -18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

Обязательная часть ППССЗ состоит:

общеобразовательная подготовка;

профессиональная подготовка, которая включает учебные циклы:

- общий гуманитарный и социально-экономический;
- математический и общий естественнонаучный;
- профессиональный.

Для расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части учебных циклов рабочей ППССЗ, 900 часов вариативной части распределены по вышеперечисленным учебным циклам, включая 516 часов на увеличение учебных часов профессиональных модулей.

Рабочей ППССЗ предусмотрены:

- учебная и производственная практика (по профилю специальности, преддипломная) общей продолжительностью 30 недель. Цели и задачи практики определены Положением о практике (приложение к приказу ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» от 19.04.2019г. №353) в соответствии с ФГОС СПО специальности.

- Государственная итоговая аттестация (ГИА).

ГИА проводится в соответствии с программой Государственной итоговой аттестации, ФГОС СПО и учебным планом специальности.

Год начала подготовки– 2019.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА .....	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ .....	7
3. ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	7
4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ И ПРАКТИК .....	7
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА .....	9
5.1. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ВПД, ПК, ПСК и ОК	
5.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ГИА ВЫПУСКНИКОВ	

# 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

## 1.1. Характеристика профессиональной деятельности выпускников:

### Область профессиональной деятельности выпускников:

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

### Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

## 1.2. Требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена

В результате освоения программы подготовки специалистов среднего звена обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности (ВПД), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями (из ФГОС СПО), а также профессионально-специализированными компетенциями (ПСК), отражающими специфику конкретной сферы вида профессиональной деятельности.

### ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Код	Результат обучения (компетенция) выпускника согласно ФГОС СПО:
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ПСК 1.1.	Проектировать процессы диагностирования автомобиля, его агрегатов и узлов
ПСК 1.2.	Проектировать технологические процессы сервисное обслуживание автомобильного транспорта
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей**

<b>Код</b>	<b>Результат обучения (компетенция) выпускника согласно ФГОС СПО:</b>
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**

<b>Код</b>	<b>Результат обучения (компетенция) выпускника согласно ФГОС СПО:</b>
ПСК 3.1.	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
ПСК 3.2.	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания
ПСК 3.3.	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ПСК 3.4.	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

### 2.1. Нормативные сроки освоения программы

Нормативный срок освоения программы:

- на базе основного общего образования - 3 года 10 месяцев.

## 3. ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### 3.1. График учебного процесса.

В графике учебного процесса устанавливается последовательность и продолжительность реализации ППССЗ по курсам, включая теоретическое обучение, практики, промежуточную аттестацию, государственную итоговую аттестацию, каникулы.

Разрабатывается и утверждается вместе с учебным планом и является частью учебного плана (Прил. 1 к ППССЗ).

### 3.2. Учебный план.

по специальности среднего профессионального образования: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

программа подготовки специалистов среднего звена базовой подготовки

Квалификация: техник

Форма обучения: очная

Нормативный срок обучения на базе основного общего образования – 3 года 10 месяцев.

Учебный план представлен в Прил. 1 к ППССЗ.

## 4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ И ПРАКТИК

Индекс дисциплины, профессионального модуля, практики по ФГОС	Наименование циклов, разделов и программ	Шифр программы в перечне	Номер приложения, содержащего программу в ППССЗ
1	2		
<b>ОП. ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА</b>			
<i>БД</i>	<i>Базовые дисциплины</i>		
БД.01	Русский язык		1
БД.02	Литература		2
БД.03	Иностранный язык		3
БД.04	Россия в мире		4
БД.05	Физическая культура		5
БД.06	Основы безопасности жизнедеятельности		6

БД.07	География		7
БД.08	Химия и основами биологии		8
БД.09	Астрономия		9
БД.10	Родная литература		10
<i>ПД</i>	<i>Профильные дисциплины</i>		
ПД.01	Математика		11
ПД.02	Информатика		12
ПД.03	Физика		13
<b>III. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА</b>			
<b>ОГСЭ.00 Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл</b>			
ОГСЭ.01	Основы философии		14
ОГСЭ.02	История		15
ОГСЭ.03	Иностранный язык		16
ОГСЭ.04	Физическая культура		17
ОГСЭ.05	Основы экономики		18
<b>ЕН.00 Математический и общий естественнонаучный учебный цикл</b>			
ЕН.01	Математика		19
ЕН.02	Информатика		20
ЕН.03	Экологические основы природопользования		21
<b>П.00 Профессиональный учебный цикл</b>			
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>		
ОП.01	Инженерная графика		22
ОП.02	Техническая механика		23
ОП.03	Электротехника и электроника		24
ОП.04	Материаловедение		25
ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация		26
ОП.06	Правила безопасности дорожного движения		27
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности		28
ОП.08	Охрана труда		29
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности		30
ОП.10	Автомобильные перевозки		31
ОП.11	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте		32
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>		
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		33
МДК 01.01	Устройство автомобилей		
МДК 01.02	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта		
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей		34
МДК.02.01.	Управление коллективом исполнителей		
ПМ.03	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих		35
МДК.03.01	Технологии слесарных работ по ремонту автомобиля		
<b>УП</b>	<b>Учебная практика</b>		36



<b>ПП</b>	<b>Производственная практика (по профилю специальности)</b>		37
<b>ПДП</b>	<b>Производственная практика (преддипломная)</b>		38
<b>ГИА</b>	<b>Государственная итоговая аттестация</b>		39

Программы перечисленные в перечне, размещены в приложениях.

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

### **5.1. Контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных, профессионально-специализированных и общих компетенций**

1. Оценка качества освоения ППССЗ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестации.
2. Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по каждой учебной дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения.
3. Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ППССЗ (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств (ФОС), позволяющие оценить умения, знания, практический опыт, компетенции.
4. ФОС для промежуточной аттестации по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам в составе профессиональных модулей разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно, а для промежуточной аттестации по профессиональным модулям и для государственной итоговой аттестации - разрабатываются и утверждаются образовательной организацией после предварительного положительного заключения работодателей.
5. Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:
  - оценка уровня освоения дисциплин;
  - оценка компетенций обучающихся.

<b>Результаты (освоенные профессиональные и профессионально-специализированные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация навыков работы с использованием уборочно-моечного, разборочно-сборочного, контрольно-диагностического оборудования, оснастки;</li> <li>- определение неисправности подвижного состава автотранспорта;</li> <li>- обоснование решения о прекращении эксплуатации неисправного автомобиля</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов практических и лабораторных работ, защиты курсового проекта.</p> <p>Промежуточный контроль по разделам профессионального модуля</p>

<p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять технический контроль работоспособности автотранспорта;</li> <li>- оценивать объемы и качество технического обслуживания и ремонта автомобиля, проведенные в подразделениях АТО</li> </ul>	<p>и по итогам учебной и производственной практики (по профилю специальности) в форме квалификационного экзамена.</p>
<p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработать технологический процесс устранения заявленного дефекта узла или детали автомобиля</li> <li>- оформлять технической и отчетной документации</li> </ul>	<p>Итоговый контроль в соответствии с ФГОС СПО и программой ГИА по специальности</p>
<p>ПСК 1.1. Проектировать процессы диагностирования автомобиля, его агрегатов и узлов</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить контрольного осмотра автомобиля перед его пуском на линию;</li> <li>- диагностировать автомобиль. Его агрегатов и систем субъективными и объективными методами;</li> <li>- выполнять общего (Д-1) и углубленного (Д-2) диагностирования автомобиля, его агрегатов и систем</li> </ul>	
<p>ПСК 1.2. Проектировать технологические процессы сервисное обслуживание автомобильного транспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация навыков работы с использованием технологического оборудования, оснастки;</li> <li>- определение неисправности подвижного состава автотранспорта, принадлежащего гражданам;</li> <li>- обоснование решения о прекращении эксплуатации неисправного автомобиля.</li> </ul>	
<p>ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ставить производственные задачи коллективу исполнителей;</li> <li>- докладывать о ходе выполнения производственной задачи;</li> <li>- проверять качество выполняемых работ;</li> <li>- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов практических работ, защиты курсового проекта.</p> <p>Промежуточный контроль по разделам профессионального</p>

<p>ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять руководство работой производственного участка;</li> <li>- своевременно подготавливать производство;</li> <li>- контролировать соблюдение технологических процессов;</li> <li>- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;</li> <li>- проверять качество выполненных работ;</li> <li>- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов</li> </ul>	<p>модуля и по итогам производственной практики (по профилю специальности) в форме квалификационного экзамена. Итоговый контроль в соответствии с ФГОС СПО и программой ГИА по специальности</p>
<p>ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<p>–осуществлять производственные инструктажи рабочих в соответствии с правилами оформления инструктажа, противопожарной и экологической безопасности, по видам и периодичности</p>	
<p>ПСК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение контрольного осмотра автомобиля перед его пуском на линию;</li> <li>- диагностирование автомобиля. Его агрегатов и систем субъективными и объективными методами;</li> <li>- выполнение общего (Д-1) и углубленного (Д-2) диагностирования автомобиля, его агрегатов и систем</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов практических работ. Промежуточный контроль по разделам профессионального модуля и по итогам учебной практики в форме квалификационного экзамена.</p>
<p>ПСК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение регламентных крепежных, смазочно-заправочных и регулировочных работ, предусмотренных технологией проведения ЕО, ТО-1, ТО-2, СО;</li> <li>- выполнение крепежных, смазочно-заправочных и регулировочных работ по талонам и сервисной книжки автомобилей индивидуальных владельцев</li> </ul>	<p>Итоговый контроль в соответствии с ФГОС СПО и программой ГИА по специальности</p>

<p>ПСК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности</p>	<p>- выполнение демонтажно-монтажных, разборочных, дефектовочных работ при проведении ремонта узлов и агрегатов автомобиля;</p> <p>- выполнение ремонтно-восстановительных работ на основании данных полученных при дефектации узлов и агрегатов автомобиля</p>	
<p>ПСК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию</p>	<p>- оформление и контролирование правильности заполнения отчетной документации по техническому обслуживанию автомобиля, а именно:</p> <p>А) лицевой (учетной) карточки автомобиля;</p> <p>Б) сменного «Плана-отчета ТО»;</p> <p>В) листок учета ТО и ремонта автомобиля;</p> <p>Г) заказа-наряда;</p> <p>Д) приемо-сдаточного акта;</p> <p>Е) акта выполненных работ;</p> <p>Ж) договора на оказание услуг (работ)</p>	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных и профессионально-специализированных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<p><b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b></p>	<p><b>Основные показатели оценки результата</b></p>	<p><b>Формы и методы контроля и оценки</b></p>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<p>- проявление ярко выраженного интереса к профессии;</p> <p>- высокая степень самостоятельности при изучении профессионального модуля;</p> <p>стремление к трудоустройству по выбранной профессии</p>	<p>-экспертное наблюдение и оценка при освоении ПМ практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике, при выполнении заданий на экзамене, а также участие в мероприятиях профориентационной направленности, олимпиадах, конференциях, студенческих научно-технических обществах</p>

<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>-правильная последовательность выполнения действий на лабораторных и практических работах и во время учебной, производственной практики в соответствии с инструкциями, технологическими картами и т.д.;</p> <p>- обоснованность выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач;</p> <p>- личная оценка эффективности и качества выполнения работ</p>	<p>- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике и проектов</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>– адекватность оценки рабочей ситуации в решении стандартных и нестандартных профессиональных задач;</p> <p>– самостоятельность осуществления текущего контроля и корректировки ошибок выполняемых работ в соответствии с технологическими процессами;</p> <p>– осознание полноты ответственности за последствия некачественно и несвоевременно выполненной работы</p>	<p>- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>- владение различными способами поиска информации;</p> <p>- адекватность оценки полезности информации;</p> <p>- применение найденной для работы информации в результативном выполнении профессиональных задач, для профессионального роста и личностного развития;</p> <p>- самостоятельность поиска информации при решении не типовых профессиональных задач</p>	<p>- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике, отзывы работодателей с производственной практики, руководителей кружков и (или) спортивных секций</p>

<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устойчивость навыков эффективного использования современных ИКТ в профессиональной деятельности;</li> <li>- демонстрация на практике навыков использования ИКТ при оформлении результатов самостоятельной работы;</li> <li>- правильность и эффективность решения нетиповых профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации</li> </ul>	<p>- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике, выполнение исследовательских работ</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- степень развития и успешность применения коммуникационных способностей на практике (в общении с сокурсниками, потенциальными работодателями в ходе обучения);</li> <li>- степень понимания того, что успешность и результативность выполненной работы зависит от согласованности действий всех участников команды работающих;</li> <li>- владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе;</li> <li>- соблюдение принципов профессиональной этики</li> </ul>	<p>- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике, отзывы работодателей с производственной практики, классных руководителей, руководителей практик, кружков, секций</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самоанализ и коррекция результатов собственной работы;</li> <li>- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий</li> </ul>	<p>- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике, отзывы работодателей с производственной практики, классных руководителей, руководителей практик, кружков, секций</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;</li> <li>- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня</li> </ul>	<p>- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике, анализ ежегодных личных характеристик классных руководителей, отзывов руководителей кружков, секций, воспитателей</p>

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ инноваций в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта	- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике, участия в научно-исследовательских работах, конференциях
---	--	---

6. Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

7. На этапе промежуточной аттестации по медиане качественных оценок индивидуальных образовательных достижений экзаменационной комиссией определяется интегральная оценка освоенных обучающимися профессиональных, профессионально-специализированных и общих компетенций как результатов освоения профессионального модуля.

## **5.2. Организация государственной итоговой аттестации (ГИА) выпускников**

ГИА проводится в соответствии с ФГОС СПО и программой Государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

Целью ГИА является установление соответствия уровня и качества подготовки выпускника требованиям ФГОС СПО в части государственных требований и дополнений (при их наличии) к минимуму содержания и уровню подготовки выпускника, а также реализуемых компетенций.

Программа Государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена.

ГИА включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломный проект) по тематике одного или нескольких профессиональных модулей.

Объем времени на подготовку, и проведение государственной итоговой аттестации определен ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) – 6 недель.

Программа ГИА, требования и критерии оценки знаний доводятся до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.